

Отчёт от 4 апреля 2022 года

HONDA PILOT, 2014



Фотография от 13 декабря 2018 года

VIN:	5KBYF4840EB401090	Год выпуска:	2014
Госномер:	K783EB35	Тип ТС:	Легковой универсал
Номер кузова:	5KBYF4840EB401090	Цвет:	Черный
Номер двигателя:	6040920	Объём двигателя:	3 471 см³
Номер ПТС:	78УУ153556	Мощность:	249 л.с.
Номер СТС:	9907853345	Последний пробег:	46 000 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте. Рекомендуем перед покупкой автомобиля обновить отчёт.

Сводка по автомобилю

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Залог не найден
- ✓ 2 владельца по ПТС
- ✓ ДТП не найдены
- ! Есть расчёт стоимости ремонта
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- i 1 объявление на Авито
- i 7 записей в истории эксплуатации
- ! Пробег могли скрутить
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- i Есть таможенная декларация
- ✓ Есть полис ОСАГО
- ✓ Не найдены сведения об отзывных кампаниях

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Запрет регистрационных действий на машину накладывается, если у автовладельца есть неоплаченные штрафы и налоги, либо если имущество стало предметом спора.

✓ Нет сведений о розыске

Покупка разыскиваемого автомобиля грозит тем, что его отберут в ГИБДД при регистрации, и пока будет идти следствие, а это может затянуться на долгий срок, автомобиль будет стоять на штрафплощадке.

✓ Залог не найден

Мы проверили базы данных Федеральной нотариальной палаты (ФНП) и Национального бюро кредитных историй (НБКИ).

✓ 2 владельца по ПТС

1 владелец

Период владения: 26 апреля 2014 – 17 января 2019

Срок владения: 4 года 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Регион регистрации: Саратовская Область

2 владелец

Период владения: 23 апреля 2019 – 25 февраля 2022

Срок владения: 2 года 9 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Регион регистрации: Вологодская Область

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года или не оформлялись в ГИБДД.
Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько эксперты страховых компаний оценили восстановление автомобиля после ДТП. Расчёт не означает, что машину ремонтировали.

21 марта 2016 года

Стоимость ремонта: 71 006 ₺

Детализация стоимости

Стоимость окраски	12 870 ₺
Стоимость механических работ	29 640 ₺
Стоимость запасных частей	28 496 ₺
Общая стоимость	71 006 ₺

Замена

КРЫЛО П Л60261SZAA90ZZ	КРЕПЁЖ БОК СТЕКЛА ПР91502SCVA01
УПЛ БОК СТЕКЛА ПР73525SZAA00	КРЫЛО П Л - С/У
К-Т КЛЕЯ БОК СТЕК ПР08CRCX016N0>	КРЫЛО П Л - ЗАМЕНИТЬ

Ремонт

БАМПЕР ПОТРЕМОНТИРОВАТЬ
ДВЕРЬ З ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ
БОКОВИНА З ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ

Окраска новой детали

КРЫЛО П ЛОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

БАМПЕР ПРЕМ ОКРАСКА ЭТ КЗ

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали >20-50%)

ДВЕРЬ З ПРРЕМ ОКРАСКА ЭТ IV
БОКОВИНА З ПРРЕМ ОКРАСКА ЭТ IV

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

РЕШЕТКА НИЖНЯЯ БАМПЕРА П С/У	ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ ПР - С/У
КРЕПЛЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА ПЕРЕДНЕГО С/У	ФАРЫ П Л - С/У
БАМПЕР П - С/У	РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У
ФАРА ПРОТИВОТУМАННАЯ Л - С/У	ОБЛИЦОВКА В РАДИАТОРА С/У
	КРЫШКА БУКСИРНОЙ ПРОУШИНИ П - С/У

РАСШИРИТЕЛЬ ПОРОГА ПР - С/У
ПОДКРЫЛОК П ПР - С/У
ПОДКРЫЛОК П Л С/У
УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ ЗДН Н ПР С/У
ДВЕРЬ З ПР - С/У
ОБИВКА ДВЕРИ З ПР - С/У
НАПРАВЛЯЮЩАЯ П З ПР - С/У
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК З ПР - С/У
РУЧКА ДВЕРИ З ПР НАРУЖНАЯ С/У
ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА ДВЕРИ З ПР - С/У
МОЛДИНГ ОПУСКН СТЕКЛА ДВЕРИ З ПР - С/
У
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ОКНА ДВЕРИ З ПР - С/У
ВНУТР РУЧКА ДВЕРИ З ПР - С/У
ДЕКОРАТ ПЛАНКА П ДВЕРИ З ПР С/У

РЕЗИНА ДВЕРИ З ПР С/У
ДИНАМИК З ПР С/У
ДЕКОРАТ ПЛАНКА П ПР КРЫШИ С/У
БАМПЕР З - С/У
ЗАДН ПРОТИВОТУМАН ФАРА Л С/У
ПРОТИВОТУМАННЫЙ ЗАДНИЙ ФОНАРЬ
ПРАВ С/У
ФОНАРЬ З Л - С/У
БОКОВОЕ СТЕКЛО З ПР - С/У
ПОДНОЖКА ЗАДНЯЯ С/У
ЗАЩИТА АРКИ КРЫЛА З ПР С/У
ДВЕРЬ ЗАДКА С/У
УПЛОТНИТ РАМА ДВЕРИ З ПР С/У
ОБЛИЦОВКА БОКОВИНА З ПР НИЖ С/У

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Проверьте блоки «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта» — информация о повреждениях может быть в них.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Данные представлены из региональных баз по регистрации автомобиля в качестве такси.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

На каршеринговых авто ездят практически круглосуточно. Они много времени проводят в пробках — от этого двигатель и сцепление быстро изнашиваются. Салон тоже страдает от большого количества водителей и пассажиров.

i 1 объявление на Авито

История продажи автомобиля собирается на основе ранее опубликованных объявлений на Авито с таким же VIN.

13 декабря 2018 года

Автомобиль в достойном состоянии для своих лет, приобретен у официального дилера Honda в городе Саратов в 2014 году, ПТС оригинал - 1 единственный владелец, апрель 2014 года выпуска, полностью обслужен, без серьезных ДТП, аккуратной и бережной эксплуатации, гаражное хранение, оригинальный пробег, летняя резина на литых дисках в подарок!!! Возможен обмен, приобретение в кредит на выгодных для Вас условиях. На все дополнительные вопросы будем рады ответить по телефону.

Цена: 1 198 000 ₽ ↓ 52 000 ₽

Пробег: 175 500 км

Регион: Пензенская область, Пенза

Фотографии из объявлений Авито

13 декабря 2018 года

Первое размещение



Ещё 9 фотографий по данному размещению доступно в [веб-версии отчёта](#).

7 записей в истории эксплуатации

25 марта 2014 года

Таможенные сведения

Данные о таможенном оформлении

26 апреля 2014 года

Первичная регистрация

Данные о регистрации, Саратовская Область

21 марта 2016 года

Расчет стоимости ремонта

Audatex

1 мая 2017 года

Прохождение технического осмотра

65 856 км

Данные о техосмотре

13 декабря 2018 года

Размещение первого объявления на Авито

175 500 км

Авито, Пензенская область, Пенза

Автомобиль в достойном состоянии для своих лет, приобретен у официального дилера Honda в городе Саратов в 2014 году, ПТС оригинал - 1 единственный владелец, апрель 2014 года выпуска, полностью обслужен, без серьезных ДТП, аккуратной и бережной эксплуатации, гаражное хранение, оригинальный пробег, летняя резина на литых дисках в подарок!!!

Возможен обмен, приобретение в кредит на выгодных для Вас условиях.

На все дополнительные вопросы будем рады ответить по телефону.

12 апреля 2019 года

Прохождение технического осмотра

46 000 км

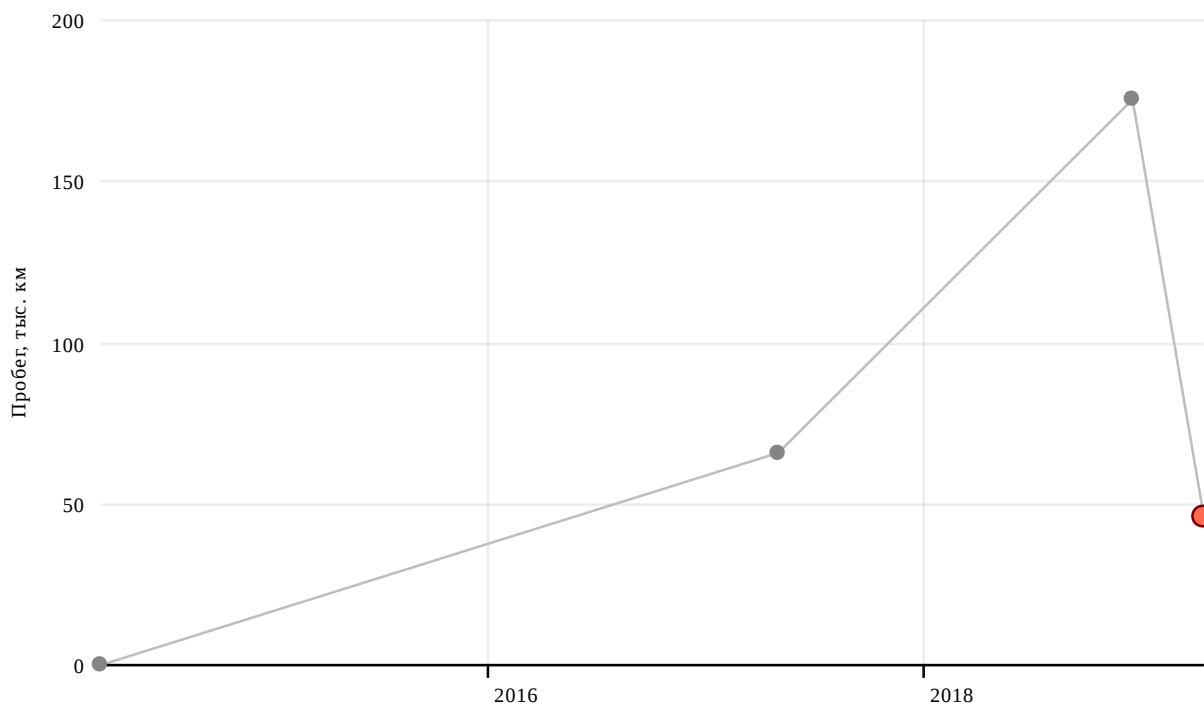
Данные о техосмотре

23 апреля 2019 года

Смена владельца

Данные о регистрации, Вологодская Область

Пробег могли скрутить



Не найдены сведения о диагностике

В блоке представлены данные по оценке состояния автомобиля по результатам офлайн диагностики. В ходе диагностики специалисты проверяют состояние ЛКП, всех конструкций автомобиля, состояние салона, фактическую комплектацию и проводят небольшой тест-драйв.

2 техосмотра

В данном блоке отображаются данные о прохождении техосмотра на основании данных диагностических карт ТС.

Срок прохождения технического осмотра для автомобилей категории «В»: — первые четыре года — не требуется; — возраст от 4 до 10 лет — каждые 2 года; — старше 10 лет — ежегодно.

1 мая 2017 года

Пробег: 65 856 км

12 апреля 2019 года

Пробег: 46 000 км

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Показываем штрафы за правонарушения в области дорожного движения, совершенные с использованием проверяемого ТС по данным ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Найден 21 оплаченный штраф. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Данные из таможенной декларации, которую заполняет компания, осуществляющая ввоз транспортного средства на территорию РФ.

Дата растаможки: 25 марта 2014

Цвет: Черный

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ХОНДА МОТОР РУС")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Финляндия

✓ Есть полис ОСАГО

Информация о наличии полиса ОСАГО по данным РСА (Российского Союза Автостраховщиков).

Страховая компания: ПАО СК "Росгосстрах"

Период действия: 12 апреля 2021 — 11 апреля 2022

Лица, допущенные к управлению: С ограничениями

Электронный ПТС не обнаружен

Для данного автомобиля не найдено электронного паспорта транспортного средства

Не найдены сведения об отзывных кампаниях

Для данного автомобиля не проводилось или нет действующих отзывных кампаний. Отзыв автомобиля представляет собой устранение выявленного брака. Практически все автомобильные производители периодически отзываю свои продукты для устранения дефектов.

Не получилось расшифровать VIN

Не удалось найти сведения по VIN для данного автомобиля. VIN — уникальный 17-символьный буквенно-цифровой код. В VIN зашифрована информация о производителе, характеристиках транспортного средства и годе выпуска.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.