

Отчёт от 11 февраля 2021

MAZDA 3, 2013

VIN:	JMZBL12Z211571733	Цвет:	Темно-Серый
Год выпуска:	2013	Объем двигателя:	1 598 см ³
Тип ТС:		Мощность:	105 л.с.

Легковые автомобили прочие

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте. Рекомендуем перед покупкой автомобиля обновить отчёт.

Сводка по автомобилю

- ✓ Ограничений не обнаружено
- ✓ Залог не обнаружен
- ✓ Сведения о розыске не обнаружены
- ✓ 2 владельца
- ✓ ДТП не обнаружено
- ⚠ Обнаружено 2 расчёта ремонтных работ
- ⚠ Обнаружены сведения о кузовных ремонтах
- ⚠ Оценка на аукционе аварийных автомобилей
- ✓ 2 записи истории обслуживания
- ✓ Последнее показание пробега 117 520 км
- ✓ Не размещался на Авито
- ✓ Сведений об использовании в такси не обнаружено
- ✓ Сведений о регистрации в каршеринге не обнаружено
- ✓ Страховые выплаты не обнаружены

Наличие ограничений

- ✓ Ограничений не обнаружено

Данные актуальны на 11 февраля 2021 г. 13:01.

Нахождение в розыске

 **Сведения о розыске не обнаружены**

Данные актуальны на 11 февраля 2021 г. 13:01.

Нахождение в залоге

 **Залог не обнаружен**

Проверено в НБКИ

Статус	Не в залоге
Дата проверки	11 февраля 2021 г. 12:59 (мск)


НБКИ — национальное бюро кредитных историй. Крупнейшее российское бюро кредитных историй, хранящее сведения практически обо всех заемщиках, имеющих действующие и погашенные кредиты.

Проверено в ФНП

Статус	Не в залоге
Дата проверки	11 февраля 2021 г. 12:59 (мск)


ФНП — федеральная нотариальная палата. Оператор реестра уведомлений о залогах движимого имущества, объединяет нотариальные палаты субъектов Российской Федерации.

Периоды владения

 2 владельца

Период владения	Тип владельца	Регион регистрации
4 года 5 месяцев 10 сентября 2013 - 27 февраля 2018	Физическое лицо	Республика Татарстан
2 года 11 месяцев 27 февраля 2018 - н.в.	Физическое лицо	Республика Татарстан

ДТП

 **ДТП не обнаружено**

Данные актуальны на 11 февраля 2021 г. 13:01.

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года или не оформлялись в ГИБДД. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёт ремонтных работ».

Расчёт ремонтных работ

Обнаружено 2 расчёта ремонтных работ

В блоке представлены данные о расчёте стоимости восстановительного ремонта ТС по страховым случаям. Это означает, что по VIN этого автомобиля экспертом-оценщиком был произведен расчёт стоимости ремонтных работ. Один и тот же случай повреждения мог оцениваться разными экспертами в разных компаниях в разное время, и эти данные могут быть представлены в отчёте.

Наличие расчёта ремонтных работ не означает факта их проведения.

Дата расчёта 9 декабря 2013 г. 05:59

Исполнитель -

Общая стоимость до 10 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски до 10 000 ₽

Стоимость механических работ до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей до 10 000 ₽

Общая стоимость до 10 000 ₽

Замена

БАМПЕР П

БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ

ФАРА П Л

ФАРА П Л - С/У

КРЫШКА ОМЫВАТ ФАР Л+

ФАРА ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

ФОРСУНКА ФАРЫ ЛЕВОЙ

Окраска новой детали

БАМПЕР ПОКРАСКА НОВ ДЕТ К1

Дата расчёта 8 сентября 2014 г. 11:35

Исполнитель -

Общая стоимость 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски	10 000 – 20 000 ₺
Стоимость механических работ	50 000 – 75 000 ₺
Стоимость запасных частей	до 10 000 ₺
Общая стоимость	50 000 – 75 000 ₺

Замена

БАМПЕР П	РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА
КРЫШКА Л БАМПЕРА П	НАКОНЕЧ РУЛ ТЯГИ Л
РЕШЁТКА БАМПЕРА П+	БАМПЕР П - ЗАМЕНИТЬ
ФАРА П Л	КРЫЛО П Л - ЗАМЕНИТЬ
КРЫШКА ФАРООЧИСТ Л	ОКОНЦОВКА ЛОНЖЕРОНА П Л - ЗАМЕНИТЬ
ФОРСУНКА ФАРЫ ЛЕВОЙ	ДВЕРЬ П ПР - ЗАМЕНИТЬ
КРЫЛО Л	ОБЛИЦОВКА ДВЕРИ ПЕРЕДНЕЙ С/У
ПОДКРЫЛОК П Л	КРЫШКА ЗЕРКАЛА Л - С/У
КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР П Л	ДВЕРЬ З ПР - ЗАМЕНИТЬ
ДВЕРЬ П ПР	ПОРОГ ДВЕРИ ПР - ЗАМ
ПЛЕН П НАР ДВЕР П ПР	БАМПЕР З - ЗАМЕНИТЬ
ПЛ ЗД НАР ДВЕР П ПР	СИДЕНЬЕ П ПР С/У
КОРПУС ЗЕРК НАР Л	СИДЕНЬЕ МНОГОМЕСТН ЗАДНЕЕ В СБОРЕ С/У
ДВЕРЬ З ПР	ОБЛИЦОВКА НИЖ В-СТОЙКА ПР - С/У
ПЛЕН В НАР ДВ З ПР	ОБИВКА С-СТОЙКИ Н ПР С/У
ПЛ ЗД НАР ДВЕР ЗД ПР	КОЛЕСО П Л/ПР - С/У
ПЛЕН П НАР ДВ ЗД ПР	РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА - С/У
ПОРОГ ДВЕРИ ПР	КОЛЕСО П Л - С/У
НАКЛАДКА ПОРОГА ПР	КОЛЕСО П ПР - С/У
БАМПЕР З	ШИНА П Л - С/У (КОЛЕСО СН)
РЕФЛЕКТОР Л БАМП З	ШИНЫ И ИЛИ ОБОД(ЬЯ) - С/У
БАЛКА МОСТА П	СТУПИЦА П Л/ПР С/У
ПРИВОДН ВАЛ Л В СБ	РЫЧАГ ПОДВЕСКИ П Л С/У
ПОП РЫЧ ПОДВ Л	АМОРТ СТОЙКА(И) П - С/У ДОП РАБ
АМОРТ СТОЙКА П Л	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ ЛЕВ/ПР С/У
ПОВОРОТН КУЛАК Л	СТАБИЛИЗАТОР - С/У
КОЛЕСНЫЙ ДИСК П Л:	НЕСУЩАЯ БАЛКА МОСТА П - С/У
ШИНА П Л	КАРДАнный ШАРНИР П Л В СБ С/У
СТАБИЛИЗАТОР П	ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

СТОЙКА СТАБИЛИЗ П Л

Ремонт

КАПОТОТРЕМОНТИРОВАТЬ

В-СТОЙКА ПРОТРЕМОНТИРОВАТЬ

Окраска новой детали

БАМПЕР ПОКРАСКА НОВ ДЕТ К1

КРЫШКА ФАРООЧИСТ ЛОКРАСКА НОВ ДЕТ К1

КРЫЛО ЛОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I

КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР П ЛОКРАСКА ВН ДЕТ СТ II

ДВЕРЬ П ПРОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I

ДВЕРЬ З ПРОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I

ПОРОГ ДВЕРИ ПРОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I

БАМПЕР ЗОКРАСКА НОВ ДЕТ К1

КОЛЕСНЫЙ ДИСК П ЛОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

КАПОТРЕМ ОКРАСКА ЭТ III

В-СТОЙКА ПРРЕМ ОКРАСКА ЭТ III

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУД

Т/С НА СТАПЕЛЬ - ПОСТАВИТЬ/СНЯТЬ

БАЛКА БАМПЕРА П - С/У

КРЫЛО П ПР - С/У

КАПОТ - С/У

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА - С/У

ОБЛИЦОВКА ПОРОГА П Л - С/У

ОБЛИЦОВКУ ПОРОГА ДВЕРИ З Л С/У

ДЕКОР МОЛДИНГ КРЫШИ Л/ПР - С/У

УГЛОЗАЩИТНАЯ ЛЕНТА П Л - С/У

УПЛОТНИТЕЛЬ З Л - С/У

ПЕРЕДОКВОССТ ГЕОМЕТРИИ

ДЕ-/МОНТАЖ С ЦЕЛЬЮ ОКРАСКА

СТОРОНА ПРВОССТ ГЕОМЕТРИИ

Измерение

Т/С В СБОРЕ - ЗАМЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

Страховые выплаты НОВИНКА



Страховые выплаты не обнаружены

Проверьте блоки «ДТП» и «Расчёт ремонтных работ» — информация о повреждениях может быть в них.

История размещения на Авито

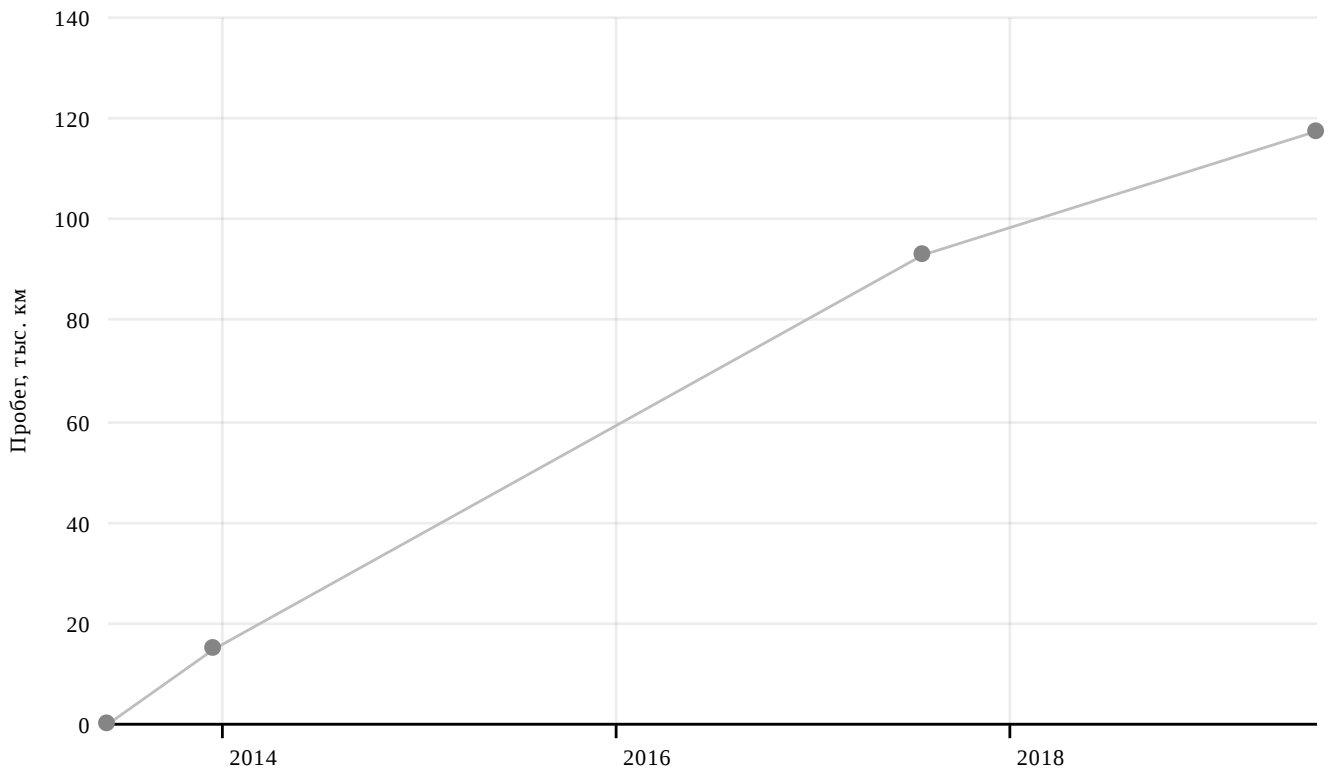
 Не размещался на Авито

История эксплуатации

Дата	Тип	Пробег	Источник
4 июня 2013	Таможенные сведения	-	Данные о таможенном оформлении
9 сентября 2013	Текущий ремонт	-	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
Снятие защитных пленок с товарного автомобиля; Наружная мойка; Чистка стекол; Влажная уборка салона товарного а/м; Предпродажная подготовка			
9 сентября 2013	Установка доп. оборудования	-	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
Коврики в салон Mazda 3 (Nor) (1); Поддон багажника Mazda 3 (сед.) (1); Защита картера Mazda 3 (V-2.0), 09, Pro (1); Шина 195/65 R15 95T Nokian Nordman 4 XL (4); Пакет для колес Вюрт (4)			
9 сентября 2013	Продажа авто	-	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
10 сентября 2013	Первичная регистрация	-	Данные о регистрации, Республика Татарстан
5 декабря 2013	Кузовной ремонт	-	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
Дефектовка			
9 декабря 2013	Расчет стоимости ремонта	-	Audatex

18 декабря 2013	Регламентное ТО	14 883 км	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
ТО 15 000 КМ ИЛИ 12 МЕСЯЦЕВ; КОЛЕСА - ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ И/ИЛИ ЗАДНИХ КОЛЕС; ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ (НА ПРЕДМЕТ НАЛИЧИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ И ПРИЗНАКОВ КОРРОЗИИ КУЗОВА, В ТОМ ЧИСЛЕ СКВОЗНЫХ ПОВРЕЖД; Технологическая мойка			
18 апреля 2014	Кузовной ремонт	-	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
Разборка/сборка; Подбор краски; подготовка бампера заднего; окраска бампера заднего; Нанесение защитного слоя Наружная мойка			
8 сентября 2014	Расчет стоимости ремонта	-	Audatex
9 октября 2014	Кузовной ремонт	-	Дилер, Татарстан Респ, Казань г
Разборка/сборка			
5 декабря 2014	Оценка на аукционе аварийных автомобилей	-	Audatex
13 января 2016	Оценка на аукционе аварийных автомобилей	-	Audatex
25 июля 2017	Прохождение технического осмотра	93 000 км	Данные о техосмотре
27 февраля 2018	Смена владельца	-	Данные о регистрации, Республика Татарстан
23 июля 2019	Прохождение технического осмотра	117 520 км	Данные о техосмотре

Пробег автомобиля



Прохождение техосмотра

Дата техосмотра	Действителен до	Пробег	Номер диагностической карты
25 июля 2017	-	93 000 км	-
23 июля 2019	-	117 520 км	-



В данном блоке отображаются данные о прохождении техосмотра на основании данных диагностических карт ТС

Срок прохождения технического осмотра для автомобилей категории «В»:

- первые три года — не требуется;
- возрастом от 3 до 7 лет — каждые 2 года;
- старше 7 лет — ежегодно.

Использование в такси

✔ Сведений об использовании в такси не обнаружено

Данные представлены из региональных баз по регистрации автомобиля в качестве такси.

Использование в каршеринге

✔ Сведений о регистрации в каршеринге не обнаружено

На каршеринговых авто ездят практически круглосуточно. Они много времени проводят в пробках — от этого ресурс двигателя сокращается. Салон тоже страдает от большого количества водителей и пассажиров.

Оценка стоимости

Данные предоставлены компанией Pricestat

PRICESTAT

Среднерыночная цена	700 000 ₽
Нижняя граница рынка	560 000 ₽
Верхняя граница рынка	890 000 ₽
Количество объявлений	203
Средний пробег	108 410 км
Среднее количество владельцев	2

Таможня

Данные из таможенной декларации, которую заполняет компания, осуществляющая ввоз транспортного средства на территорию РФ.

Цвет	Темно-Серый
Получатель	Юридическое лицо (ООО "МАЗДА МОТОР РУС")
Эко-стандарт	Евро-4
Дата растаможки	4 июня 2013
Страна ввоза	Российская Федерация
Страна вывоза	Бельгия

Полис ОСАГО

✓ Найдены сведения о полисе ОСАГО

Информация о наличии полиса ОСАГО по данным РСА (Российского Союза Автостраховщиков).

Страховая компания	АО "АльфаСтрахование"
Период действия	25 июля 2020 - 24 июля 2021
Лица, допущенные к управлению	С ограничениями

Расшифровка VIN

Обозначение модели	3
Код двигателя	GASOLINE
Тип коробки передач	MANUAL TRANSMISSION
Модельный год	20130408
Привод	L

Заказ выездной диагностики

Вызовите эксперта для детального осмотра авто. Он проверит работоспособность всех систем, оценит ходовые качества, проведёт компьютерную диагностику, зафиксирует дефекты и пришлёт отчёт с фотографиями.

Перед заказом убедитесь, что услуга доступна в вашем городе.

[Узнать больше](#)



Услугу оказывает
ООО «АВТО-ПОДБОР».
Условия выездной
диагностики

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.