

Отчёт от 5 ноября 2020

CHEVROLET CAPTIVA, 2014

VIN:	XUUCD266JE0000507	Цвет:	Серый
Госномер:	C580MT178	Объем двигателя:	2231
Год выпуска:	2014	Мощность:	184 л.с.
Тип ТС:	Легковой универсал		

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте. Рекомендуем перед покупкой автомобиля обновить отчёт.

Сводка по автомобилю

- ✓ Ограничений не обнаружено
- ✓ Залог не обнаружен
- ✓ Сведения о розыске не обнаружены
- ✓ 1 владелец
- ! Обнаружено ДТП
- ✓ Оценка ремонтных работ не производилась
- ✓ 2 записи истории обслуживания
- ✓ Последнее показание пробега 200 404 км
- ✓ Не размещался на Авито
- ✓ Сведений об использовании в такси не обнаружено
- ✓ Сведений о регистрации в каршеринге не обнаружено
- ✓ Страховые выплаты не обнаружены

Наличие ограничений

- ✓ Ограничений не обнаружено

Данные актуальны на 5 ноября 2020 г. 17:14.

Нахождение в розыске

- ✓ Сведения о розыске не обнаружены

Данные актуальны на 5 ноября 2020 г. 17:13.

Нахождение в залоге

 **Залог не обнаружен**

Проверено в НБКИ

Статус	Не в залоге
Дата проверки	5 ноября 2020 г. 17:12 (мск)

НБКИ — национальное бюро кредитных историй. Крупнейшее российское бюро кредитных историй, хранящее сведения практически обо всех заемщиках, имеющих действующие и погашенные кредиты.

Проверено в ФНП

Статус	Не в залоге
Дата проверки	5 ноября 2020 г. 17:12 (мск)

ФНП — федеральная нотариальная палата. Оператор реестра уведомлений о залогах движимого имущества, объединяет нотариальные палаты субъектов Российской Федерации.

Периоды владения

 **1 владелец**

Период владения	6 лет 1 месяц (6 октября 2014 - н.в.)
Тип владельца	Физическое лицо
Регион регистрации	Санкт-Петербург

ДТП

! Обнаружено ДТП

Данные актуальны на 5 ноября 2020 г. 17:14.

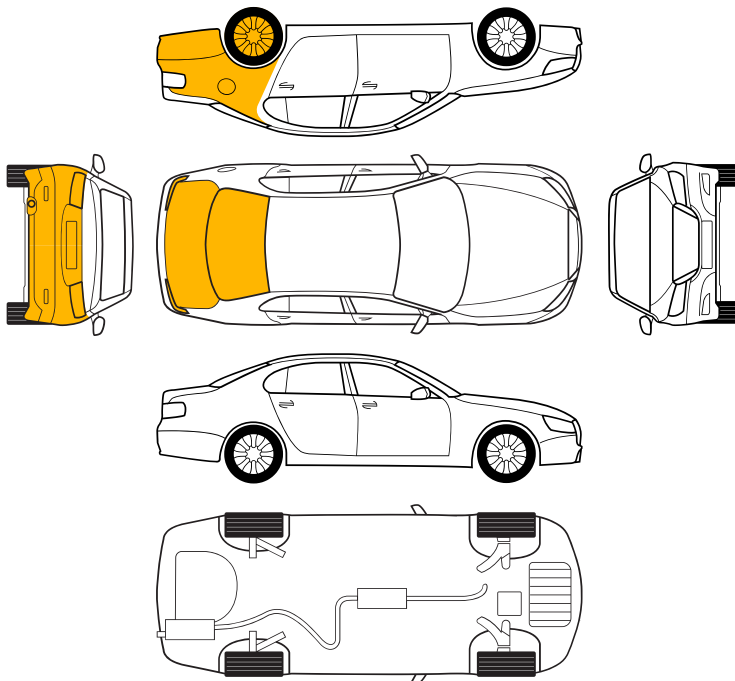
В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года или не оформлялись в ГИБДД. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёт ремонтных работ».

16 декабря 2019 г. 08:05

Тип происшествия
Столкновение

Состояние авто после ДТП
Повреждено

Регион
Ленинградская область



Повреждения

- Повреждения стёкол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов, а также царапины, сколы, потёртости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик ТС.

Расчёт ремонтных работ

✓ Оценка ремонтных работ не производилась

В блоке представлены данные о расчёте стоимости восстановительного ремонта ТС по страховым случаям. Один и тот же случай повреждения мог оцениваться разными экспертами в разных компаниях в разное время, и эти данные могут быть представлены в отчёте.

Наличие расчёта ремонтных работ не означает факта их проведения.

Страховые выплаты НОВИНКА

✓ Страховые выплаты не обнаружены

Проверьте блоки «ДТП» и «Расчёт ремонтных работ» — информация о повреждениях может быть в них.

История размещения на Авито

 Не размещался на Авито

История эксплуатации

Дата	Тип	Пробег	Источник
6 октября 2014	Первичная регистрация	-	Данные о регистрации, Санкт-Петербург
18 ноября 2017	Прохождение технического осмотра	111 010 км	Данные о техосмотре
16 декабря 2019	ДТП	-	Данные о ДТП, Ленинградская область

16 января 2020

Постгарантийное
обслуживание

177 000 км

СТО ЕвроАвто, Санкт-
Петербург



Выполненные работы:

- Капот - Ремонт: + (+45)
- Капот - Разборка-сборка: + (+11)
- Капот - Подготовка-окраска: + (+55)
- Капот - Снятие-установка: + (-02)
- Крыло переднее правое - Снятие-установка
- Крыло переднее правое - Разборка-сборка: + (+11)
- Крыло переднее правое - Подготовка-окраска: новое (+4)
- Крыло заднее левое - Ремонт: + (+10)
- Крыло заднее левое - Разборка-сборка: + (+4)
- Крыло заднее левое - Подготовка-окраска: + (+5)
- Бампер задний - Снятие-установка: + (-08)
- Бампер задний - Разборка-сборка: + (+1)
- Панель задняя - Ремонт: + (+7)
- Кузовные работы: Установка А/М на ступень
- Кузовные работы: Устранение перегиба А/М
- Кузовные работы: Панель заднего Л фонаря
- Лонжерон задний левый - Ремонт: + (+15)
- Кузовные работы: Пол багажника ремонт
- Бампер задний - Ремонт: Пайка крепления ПТФ без гарантии (+1)
- Арматурные работы: Парктроник 1шт замена(бампер снят)
- Замена масла в двигателе включая замену фильтра (кроссовер легковой)
- Защита картера снятие/установка
- Фильтр топливный - Замена (Двиг.:2.2 л. Дизель D набор из 2 фильтров)
- Фильтр салона - Замена
- Фильтр воздушный - Замена

Затраченные материалы и запчасти:

- Направляющая заднего бампера левая
- Решетка вентиляционная
- Крепеж (клоп)
- Крыло переднее правое
- Датчик парковки
- Масло моторное
- Масло моторное
- Фильтр топливный
- Фильтр салона
- Фильтр воздушный
- Фильтр масляный
- Прокладка пробки масляного поддона

27 мая 2020	Прохождение технического осмотра	188 000 км	Данные о техосмотре
-------------	-------------------------------------	------------	---------------------

10 сентября 2020	Постгарантийное обслуживание	200 404 км	СТО ЕвроАвто, Санкт-Петербург
------------------	---------------------------------	------------	-------------------------------

Выполненные работы:

- Замена масла в двигателе включая замену фильтра (кроссовер легкой)
- Защита картера снятие/установка
- Фильтр воздушный - Замена
- Фильтр салона - Замена
- Фильтр топливный - Замена (Двиг.:2.2 л. Дизель D набор из 2 фильтров)
- Слесарная работа: чистка дренажа кондиционера 02 н.ч

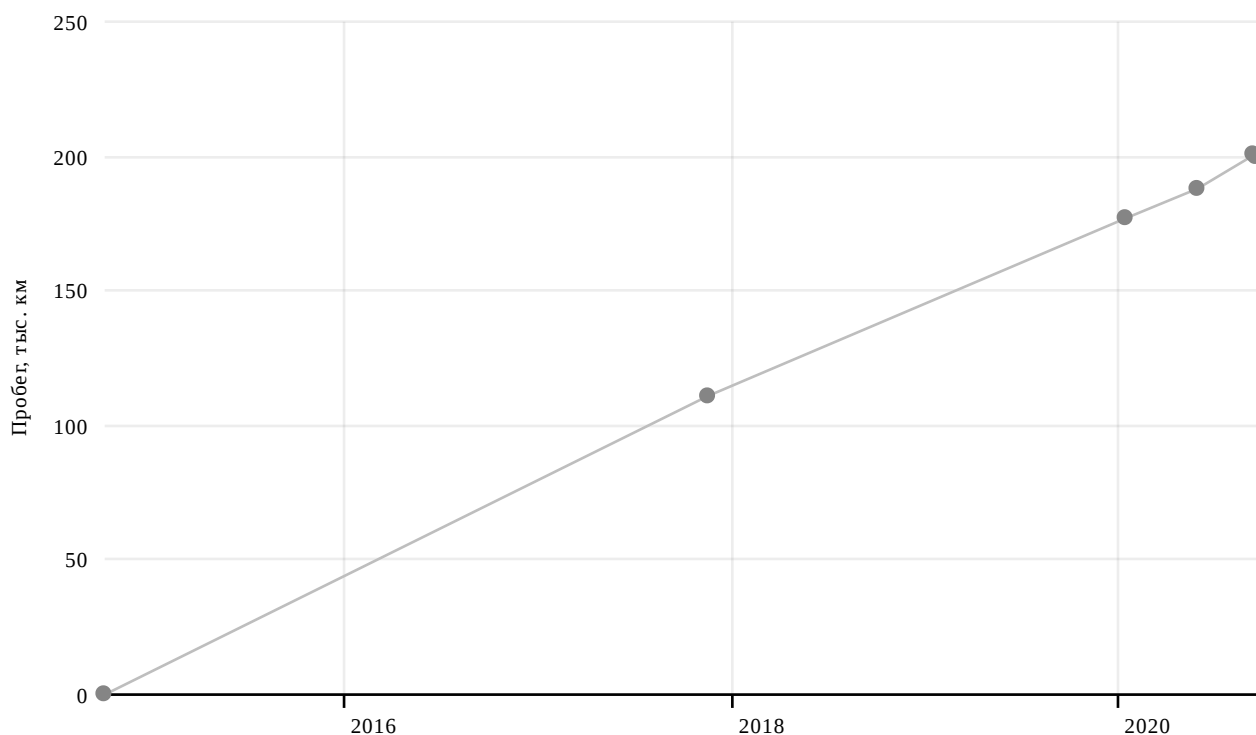


Затраченные материалы и запчасти:

- Масло моторное
- Масло моторное
- Фильтр воздушный
- Фильтр масляный
- Фильтр салона
- Фильтр топливный
- Прокладка пробки масляного поддона

16 сентября 2020	Прохождение технического осмотра	200 000 км	Данные о техосмотре
------------------	-------------------------------------	------------	---------------------

Пробег автомобиля



Прохождение техосмотра

Дата техосмотра	Действителен до	Пробег	Номер диагностической карты
18 ноября 2017	-	111 010 км	-
27 мая 2020	-	188 000 км	-
16 сентября 2020	-	200 000 км	-



В данном блоке отображаются данные о прохождении техосмотра на основании данных диагностических карт ТС

Срок прохождения технического осмотра для автомобилей категории «В»:

- первые три года – не требуется;
- возрастом от 3 до 7 лет – каждые 2 года;
- старше 7 лет – ежегодно.

Использование в такси

✓ **Сведений об использовании в такси не обнаружено**

Данные представлены из региональных баз по регистрации автомобиля в качестве такси.

Использование в каршеринге

✓ **Сведений о регистрации в каршеринге не обнаружено**

На каршеринговых авто ездят практически круглосуточно. Они много времени проводят в пробках — от этого ресурс двигателя сокращается. Салон тоже страдает от большого количества водителей и пассажиров.

Оценка стоимости

Данные предоставлены компанией Pricestat

PRICESTAT

Среднерыночная цена	949 995 ₽
Нижняя граница рынка	839 500 ₽
Верхняя граница рынка	1 149 150 ₽
Количество объявлений	160
Средний пробег	109 408 км
Среднее количество владельцев	1.4

Полис ОСАГО

✓ **Найдены сведения о полисе ОСАГО**

Информация о наличии полиса ОСАГО по данным РСА (Российского Союза Автостраховщиков).

Страховая компания	СПАО "Ингосстрах"
Период действия	30 сентября 2020 - 29 сентября 2021
Лица, допущенные к управлению	С ограничениями

Расшифровка VIN

Обозначение модели	Captiva
Код двигателя	(LNQ) ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬ, 4 ЦИЛ, L4, 2,2Л, CRI, ДОНС, ТУРБОНАДД, 132 кВт
Тип коробки передач	(MНJ) КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АВТОМАТ 6 СКОР, 6Т50,ПЛН.ПРИВ
Кузов	26

Выездная диагностика

С историей автомобиля все в порядке?

Закажите выездную диагностику, чтобы проверить его техническое состояние. Эксперт проведёт детальный осмотр автомобиля, сделает фото и пришлёт отчёт.

[Узнать больше](#)

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.